

Dossier Zoen en vroem zones Torhout

CD&V Fractie



TOR
HOUT
levende stad

Opgesteld door Pieter Billiet
Gemeenteraadslid CD&V Torhout

Inhoudstafel Dossier Zoen en vroem

1.	Definities Zoen en vroem	3
2.	Zoen en vroem zone school Driekoningen	3
3.	Doelstelling Zoen en vroem zones:	3
4.	Knelpunten Zoen en vroem zones:.....	3
5.	Belangrijke zaken bij integratie	4
6.	Extra mogelijke Zoen en vroem zones te Torhout:	4
7.	Uitwerking Zoen en vroem zone Velodroom + Sperregem.....	4
a.	Mogelijke inplanting ter hoogte van de lokalen Sperregem	4
b.	Waarom niet ter hoogte van Velodroom	5
c.	To do in de Bruggestraat	5
d.	Inplantingsschets..... Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	
8.	Uitwerking Zoen en vroem Lagere Oefenschool en Academie	5
a.	Mogelijke inplanting ter hoogte van de Academie	5
b.	Mogelijke alternatieve inplantingen	6
i.	Ter hoogte zwembad.....	6
ii.	Langs de kant van de oefenschool	6
c.	To do Bruggestraat zone	6
9.	Zoen en vroem zones in de toekomst	7
a.	MER studie zorgcampus Sint-Rembert.....	7
b.	Nieuwe sportfaciliteiten	7
10.	Signalisatie borden	8
11.	Linken:	8

1. Definities Kiss & Ride

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie

“Een Kiss & Ride is een kortparkeervoorziening dichtbij bijvoorbeeld een treinstation of basisschool. Ze worden daar gecreëerd om reizigers of schoolkinderen dichtbij de ingang tot het gebouw af te kunnen zetten of op te halen.”

Uit brochure BVIV

“Een K&R-strook is een zone waar ouders stoppen met de wagen om er hun kinderen af te zetten of op te halen. In de wegcode is geen sprake van het begrip K&R-strook. Wel kan met het verkeersbord E1 het parkeren verboden worden terwijl het stilstaan toegelaten wordt.

Opgelet, **een K&R-strook mag niet verward worden met een zone voor kortparkeren**. Opdat de zone optimaal zou renderen, is het primordiaal dat de ouders niet langer dan nodig blijven staan om hun kinderen af te zetten of op te pikken. Ideaal is dat ze achter het stuur van hun voertuig blijven zitten. Ouders die hun kinderen naar de klas willen begeleiden, moeten aangespoord worden tot kortparkeren.”

De term “Kiss and Ride” komt uit het Engels (letterlijke vertaling: “Kussen en rijden”) en komt van de talloze K&R-stroken in de Angelsaksische landen (Verenigde Staten, Australië, Verenigd Koninkrijk). Deze term wordt ook in België gebruikt, vooral in Vlaanderen. Naargelang de regio worden echter ook andere benamingen gebruikt. In Vlaanderen zijn er een aantal alternatieven: “zoen en vroem”, “kusje en weg” of “aai en zwaai”-zones. In Nederland wordt heel vaak de term “zoen en zoef” - strook gehanteerd. In Wallonië en Frankrijk is de gangbare term “dépose-minute”.

2. Zoen en vroem zone school Driekoningen

Op de parking gelegen voor de wijksschool Driekoningen werd er in 2009 een Zoen en vroem zone gecreëerd. Er werd een doorrijstrook voorzien waarbij de ouders hun kinderen kunnen laten uitstappen en dan onder een toezichthouder kunnen laten oversteken. Dit project wordt door alle betrokken partijen als uitstekend ervaren.

3. Doelstelling Zoen en vroem zones:

- Uitstappen van personen dichtbij gebouwen op een veilige manier
- Het bellemere van de verkeerssituatie door stoppen op de rijweg te vermijden

4. Knelpunten Zoen en vroem zones:

- Verlies parking plaatsen
- Zoen en vroem zone niet toereiken voor het afhaal verkeer
- Opgepast voor ‘zoekverkeer’

5. Belangrijke zaken bij integratie

- Duidelijke en goeie bewegwijzering
- Alternatief vervoermiddel promoten
- Goeie briefing aan ouders/kinderen
- een duidelijk verschil in wegdek (moet zichtbaar zijn)
- Consequent optreden, er mag geen wagen stil staan of parkeren op die streek zonder uitzwaai of instapmoment
- Bij verlies van parking, nagaan of er een bewoners parkeerkaart zone moet geïntroduceerd worden.

6. Extra mogelijke Zoen en vroem zones te Torhout:

- Stadion de Velodroom + sperregem jeugdlokalen
- CC De Brouckère
- Sportstadion Benny Vansteenlandt
- Lagere Oefenschool en Academie
- ...

7. Uitwerking Zoen en vroem zone Velodroom + Sperregem

Beide sites zijn gelegen op de linkerkant van de rijweg in de rijrichting Torhout – Brugge op de Bruggestraat. Het moet dan ook de doelstelling zijn om op de linkerkant een Zoen en vroem zone te integreren.

a. Mogelijke inplanting ter hoogte van de lokalen Sperregem

- To do:
 - Wegwerken van de boomplanting op de rijweg + parking
 - Her tekenen van de rijbaan
 - Fietsers moeten langs de Zoen en vroem zone rijden en er niet door anders verhogen we de fietsrisico's
 - Duidelijke oversteekplaats van de voetgangers over de fietsweg om daar ongevallen te vermijden.
- Extra mogelijkheden mee op te nemen of knelpunten:
 - Het plaatsen van de container kampvervoer voor Jeugdbewegingen moet mogelijk zijn
 - Misschien in een diepere zone een laad-loszone creëren
 - Troef hier kan ook een bus parkeren indien de jeugdverenigingen op uitstap gaan.

b. Waarom niet ter hoogte van Velodroom

- Daar is er ook een parking ingang en dus niet mogelijk om een Zoen en vroem zone te creëren
- Weinig ruimte om het fietspad te laten uitwenken naast de Zoen en vroem

c. To do in de Bruggestraat

- Overliggend aan deze site zijn er vele woonhuizen, ook hier moeten we oog hebben voor de parking van de Torhoutse bewoners
- Voorstel om een bewoner parkeerkaart te introduceren van aan het rondpunt tot achter Huize Tordale, maximum parkeren van 2u in die zone met blauwe schijf
 - Op deze manier garanderen we parkeerplaatsen voor de bewoners
 - Blauwe schijf moet kunnen gehanteerd worden voor het laden en lossen aan de jeugdlokalen, voetbal, ...

8. Uitwerking Zoen en vroem Lagere Oefenschool en Academie

Beide sites liggen niet op dezelfde rijwegrichting. Er zal dus een keuze moeten gemaakt worden aan welke kant men best een Zoen en vroem zone kan integreren. In dit voorstel maak ik een keuze om dit te integreren in de rijrichting Torhout – Centrum (markt). Dit wil dus zeggen een Zoen en vroem zone ter hoogte van de Academie.

a. Mogelijke inplanting ter hoogte van de Academie

- To do:
 - Bij deze Zoen en vroem moeten niet veel ingrepen gebeuren aan de parkeerstrook. Alles is in principe voorhanden enkel de signalisatie moet uitgewerkt worden.
 - Deze zone aanduiden als Zoen en vroem zone
 - Borden aanbrengen
- Knelpunt:
 - Fietsers passeren langs de linkerzijde van de auto's

b. Mogelijke alternatieve inplantingen

i. Ter hoogte zwembad

Ter hoogte van het zwembad is er nu een afgesloten rijstrook richting het woonzorgcentrum. In principe is dit ook een ideale strook te voorzien als Zoen en vroem zone. Deze kan iets verder doorlopen dan en kent een rustige uitloop.

- Knelpunt:
 - Afrit van de parking is daar ook voorzien
 - Misschien kan deze een stuk naar achterop geschoven worden

ii. Langs de kant van de oefenschool

In principe is er daar ook een parkeerstrook voorzien, hiervan is er nu een stuk voorbehouden voor het busvervoer. Deze strook zou zich ook ideaal uitlenen voor een Zoen en vroem zone

- Knelpunt:
 - Meerdere parkeergarages van bewoners die dan hinder zullen ondervinden
 - Volgens mij (geen bewijs) minder schoolverkeer in die richting waardoor er 'zoekverkeer' kan ontstaan

c. To do Bruggestraat zone

- Integreren van een bewonerskaart voor de omliggende bewoners

9. Uitwerking Zoen en vroem zone bij Sporthal Benny Vansteenlandt

Het sportcomplex is gelegen aan de rechter rijrichting van de straat. Dit wil zeggen voor een optimale Zoen & vroem zone moeten we dan ook proberen om langs deze kant van de straat de zoen & vroem zone te creëren. Zodoende ervoor te zorgen dat de personen niet meer hoeven over te steken.

a. Mogelijke inplanting

- De eerste parkeerstroken nabij het sportcomplex aansnijden voor een korte zoen en vroem zone.
- Aanleggen van een fietssuggestie strook naast het voetpad, en dus aan de rechterkant van de zoen en vroem zone. Deze fiets suggestie strook later laten opgaan op de rijweg.
- Ook hier zijn de investeringen niet zwaar budgettair ingrijpen.
 - Plaatsen van borden
 - Aanleggen van de fietssuggestie strook

b. knelpunt

- Er is veel verkeer die vanuit de andere rijrichting komt om mensen af te zetten. Sensibilisering zal dan ook nodig zijn.
 - o Uitleg aan de bewoners wat de veiligste rit is – zodoende rondpunt Fun naar paardenrondpunt en zo terug draaien naar centrum
 - Op deze manier kom je aan de juiste zijde uit van de fietssuggestie strook

10. Zoen en vroem zones in de toekomst

Het is belangrijk dat de gemeenteraad vanaf heden goed toeziet op de integratie van Zoen en vroem zones bij nieuwe projecten. Zodoende om een vlotte mobiliteit te garanderen alsook de veiligheid aan openbare gebouwen, publieke functie, scholen, ... te garanderen.

a. MER studie zorgcampus Sint-Rembert

Het is alvast positief om na te lezen dat aan de nieuwe zorgcampus van Sint-Rembert, ter hoogte van het kinderdagverblijf een Zoen en vroem zone zal geïntroduceerd worden.

Zie op bladzijde 10 onder 1.3:

Parking 3 wordt vervangen door het nieuw kinderdagverblijf met 70 plaatsen (qua parkeren wordt enkel een Zoen en vroem-zone voorzien).

b. Nieuwe sportfaciliteiten

Ook bij deze inplanting moeten we duidelijk nagaan wat de mogelijkheden en opportuniteiten zijn van een Zoen en vroem zone. Werden deze tot op heden al meegenomen in het onderzoek?

11. Signalisatie borden



12. Linken:

<http://webshop.bivv.be/frontend/files/products/pdf/e1de85b7be11b4656e90d03dca298344/kiss-en-ride-school.pdf>

<http://www.mobielvlaanderen.be/overheden//artikel.php?nav=3&mbnr=0&id=184>

http://www.lne.be/themas/milieuffectrapportage/inspraak/lopende-inspraakprocedures/NPC%20Torhout_addendum%20definitief.pdf

<http://www.thuisinhetnieuws.nl/artikel/15213/reportnews.php>

<http://confusius.skynetblogs.be/archive/2009/07/14/zoenstrook.html>